

1

9

9

4



kogga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

RACING

5

MOUNTAINBIKES

25

HYBRIDES

35

TREKKING

41

TOWN&COUNTRY

47



EEN KOGA-MIYATA WORDT U OP HET LIJF GESCHREVEN

Wie weet hoe een Koga-Miyata wordt gemaakt, zal dit beamen. Dat zijn zeker de minsten niet. Want sinds de eerste Koga-Miyata op de weg verscheen, kan hij tal van professionele- en amateur-coureurs, nationale en internationale kampioenen op de weg en in het veld, getalenteerde en smaakbewuste liefhebbers tot zijn aanhangers rekenen. Ook bij de randonneurs – de wereldreizigers –, en de sportieve rijders die graag de fiets pakken voor een toertocht of voor de dagelijkse gang van woning naar werk, dwingen de eigenschappen en prestaties van een Koga-Miyata respect af.



ZONDER TWIJFEL HELEMAAL NEDERLANDS

De Koga-Miyata, laat daar geen misverstand over bestaan, is een puur Nederlands produkt. Het totaalconcept ontstaat in Heerenveen, waar u meer dan 20 jaar ongeëvenaarde fietskennis en deskundigheid op één plek bij elkaar vindt. Nederlandse constructeurs stemmen de geometrie van elke Koga-Miyata tot op de millimeter nauwkeurig af op het gebruiksdoel. Nederlandse monteurs bouwen elke Koga-Miyata, tot aan het kleinste moertje toe, met de hand op en bekrachtigen dat hoogstpersoonlijk met hun handtekening. Zo wordt uw Koga-Miyata u op het lijf geschreven.

KOGA-MIYATA – DE FIETS VAN UW LEVEN

Aan de hand van Koga's specificaties fabricceert de Japanse Miyata-fabriek volledig handmatig precisie-frames uit de beste materialen: carbon, aluminium, STB chrommolybdeen, of combinaties daarvan. Licht in gewicht, met de meest ideale verhouding tussen treksterkte en flexibiliteit. STB staat voor Spiral-Spline Triple-Butted: Spiral-Spline geeft aan dat de buizen op de uiteinden zijn voorzien van een spiraalvormig groevenprofiel en speciale lugs; Triple-Butted betekent drie verschillende wanddiktes in één buis. Op iedere plek waar een bepaalde kracht wordt uitgeoefend zit de bijpassende buiswanddikte. Voor het oog nauwelijks zichtbaar worden chrommolybdeen buizen met de hand aan elkaar gesoldeerd. Buizen uit carbon en aluminium, eventueel in combinatie met chrommolybdeen, worden verlijmd volgens de gepatenteerde A.P.A.-drukhechtmethode (Aluminium Pressurized Adhesive bonding), met een speciale lijm uit de ruimtevaartindustrie. Vast blijft vast en breekt niet. Dit is helemaal in

stijl met de exclusiviteit van dit topmerk; elk onderdeel wordt geselecteerd op kwaliteit en duurzaamheid. Koga-Miyata is daarin onverbiddelijk, kiest uitsluitend voor het beste.

Dit wordt bevestigd door het I.D.-Manual – het Koga-Miyata Identificatieboek. Iedere dealer heeft dit in zijn bezit. Hierin staat elke sinds 1974 geproduceerde Koga-Miyata tot in detail beschreven, zoals kleur, onderdelen en framemateriaal. De garantie op uw Koga-Miyata is geheel in overeenstemming met de kwaliteit. Dat verklaart ook de hoge prijs die uw Koga-Miyata aan het eind van zijn rit nog opbrengt. Met een Koga-Miyata krijgt u werkelijk de fiets van uw leven. Een exclusief bezit, dank zij de gelimiteerde aantallen.



DEALERS OP TOPNIVEAU

De onvolprezen eigenschappen van uw fiets worden voor 100% onderschreven door het dichte net van speciaal geselecteerde Koga-Miyata kwaliteitsdealers, strategisch verspreid over alle landen van Europa. Onder hen bevinden zich veel bekende ex-coureurs die hun goede naam graag verbinden aan de Europa's trendsetter nummer één in cycling.

VAN KOGA-MIYATA MAG U ALLES VERWACHTEN

Valt er dan helemaal niets te verbeteren aan een Koga-Miyata? Zeker wel. Een Koga-Miyata is eigenlijk steeds in ontwikkeling. Knappe koppen blijven zoeken naar nieuwe basismaterialen, intelligente technieken, comfortverbeterende constructies... En vrijwel iedere dag komen uit alle delen van de wereld reacties binnen met nieuwe ervaringen, tips en adviezen van Koga-Miyata-berijders. Kortom, van uw Koga-Miyata mag u alles verwachten wat een trendsettersmerk u kan bieden. Ervaar het en word ook één van de 'quality people in cycling'.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING





RACING

We kunnen niet allemaal de Tour de France winnen, de Omloop van het Volk op onze naam schrijven of een klassieker aan onze erelijst toevoegen. Maar wie als professional die eis krijgt

voorgelegd, eist daar iets voor terug.

Een Koga-Miyata FullProLux of één van die andere superieure fietsen uit de ProRacing-serie. Dank zij jarenlang denken over de beste frametechnologie zetten ze uren van trainingsarbeid effectief om in kracht naar voren. Ze sparen energie om op het moment suprême met succes de beslissende demarrage te kunnen plaatsen. Van soortgelijke allure en in het bezit van dezelfde uitstekende rij-eigenschappen zijn de fietsen uit de SportRacing-collectie.

Ontworpen voor de ware liefhebber die op zijn niveau het hoogst haalbare wil bereiken. Die zelfverzekerd vertrouwd op de koersvaste wegligging en het onberispelijke stuurgedrag. Kortom, wie op een Koga-Miyata rijdt, wint altijd. Is het niet de koers, dan is het zeker in kwaliteit.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

FullProMonocoque

De Koga-Miyata FullProMonocoque betekent een doorbraak in racing. Het Monocoque frame bestaat volledig uit ultra-licht en supersterk carbon. Het is samengesteld uit twee identieke, gespiegelde lengte-heften, opgebouwd volgens de uit de ruimtevaart afkomstige Lay-up Composite Method[®]. De beide heften worden A.P.A. verlijmd; dat

gaat nooit meer los. De computer analyseert, berekent en tekent met behulp van ingenieuze CAD-technieken en de Finite Element Method (FEM) precies de plaatsen waar de krachten het grootst zijn. Op die cruciale punten wordt de versterking geïntegreerd in het frame. Op andere plaatsen is het frame lichter. Het resultaat is een magnifieke, uitgebalanceerde racer: licht, stijf, stabiel en sterk. Een winnaar waardig. De aerodynamische buizen zorgen voor minimale luchtweerstand. De cranklengte, aangepast aan de framemaat, waarborgt een veilige afstand tot de grond. De Koga-Miyata FullProMonocoque krijgt het beste van het beste mee: New DA STI 16-speed groep, licht leren zadel met titanium brug, zadelpen met micro-adjusting, Look clipless pedalen, dubbelgebuste Mavic Ceramic velgen en open stuurvoorbouw. Deze Koga-primeur in briljant Koga-Miyata blue dwingt in elke koers respect af.



FPM-geometrie. Op aanvraag.

SPECIFICATIE	FullProMonocoque (FPM)
Frame. Speciaal ontwikkeld Carbonite [®] monocoque frame, voorzien van vaste nokken voor voorverlief en dubbele draadhouders. Ufent stabiel door speciale constructie en design.	
Frameafmeten	53-56-59cm
Voorrook	Volledig vervaardigd van Carbonite [®] en voorzien van Aero verbindings
Kleurstencilafmeten	B-114 blauw-witstijl
Stuurvoorbouw	IT M. Super Italia Pro-1 Analomc zwart
Stuurvoorbouw	IT M. 700 Open zwart
Stuurleugel	Cork zwart
Remmen	New Dura Ace BH-7403ST-7403 STI
gripen en kabels	met zwart covers, kabels 16-18cm grijs
Bullhoofdsetel	New Dura Ace HP-7410, certificeerd type
Spaken	Hoshi Startrite 34/15g, rvs
Ketting	New Dura Ace QH-HQ-7401 106 schakels
Nieren	New Dura Ace FH-7403HB-7403 STI 8-sp. 100-130 mm
Banden	Continental Super Sport Nobby [®] 100 700x23C
Velgen	Mavic Open 34 ⁺ ceramic 32g
Zadel	locaselle Dakar Titano zwart leder
Zadelpen	KOGA model Sp-257 26,8-300mm zwart
Zadelpennoud	Kremband Type
Kettingwiel en	New Dura Ace FC-7410 42x52 LP cranklengte 53-56cm - 170mm 59cm - 172,5mm
brackertassel	New Dura Ace LP 68-103mm BS-7410
Pedalen	Look PM racing
Cassette	New Dura Ace CS-HQ 7401 8-46 13-14-15-16-17-18-21-23-26
Pomp	n.v.t.
Derailleur	New Dura Ace RD-7402FD-7410 F breed-on type
Derailleurverliefers	New Dura Ace STI-7400 8-sp. in combinatie met remgrepen met kabels 16-Tech grijs
Bidewhieldhouder	n.v.t.
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 8,8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



FullProLux

Het frame van de Koga-Miyata FullProLux is volledig met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen. Deze zijn door middel van het unieke Koga-Miyata A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs samengebouwd tot een stabiel en strak geheel.

De FullProLux heeft een monostay en is uitgerust met een New DA STI 16-speed groep met

cartridge balhoofdset.

De anatomisch

gevormde stuurbocht

verzekert een betere grip

en voorkomt

vermoeidheid. De

cranklength is aangepast

aan de framemaat in

combinatie met de

daarbij behorende geometrie, waardoor voldoende veilige

grondspeling gewaarborgd is. De open stuurvoorbouw maakt

supersnelle vervanging mogelijk. Het leren zadel is bijzonder licht door

de titanium brug. De dubbelgebuste Mavic velgen zijn met

roestvaststalen bussen uitgevoerd. Look clipless pedalen zorgen voor

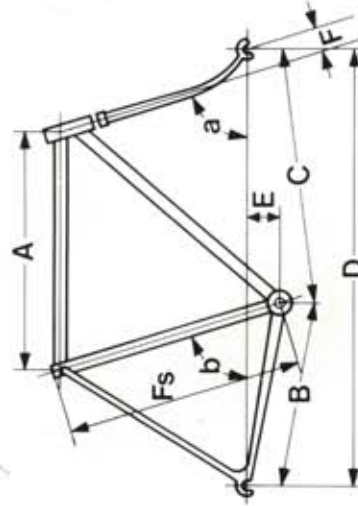
kracht naar beneden en naar boven. De bidons van Tacx Hopper

worden bekrond met een designprijs. Afgemonteerd met de Zéfal

HPX hogedrukpomp. Kortom, in de Koga-Miyata FullProLux vindt u

een racer naar uw hart met een zeer apart kleurdesign dat het frame

op speciale wijze accentueert en de fiets daarom zo uniek maakt.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulloop
500	525	404	591	991	70	55	71°	74°	58
520	535	*	582	983	*	45	72°	*	63
540	550	*	588	990	67	*	72°20'/73°20'	*	61
560	565	*	584	986	*	35	73°20'	*	65
580	570	*	589	990	68	*	73°34'/73°34'	*	64
600	585	*	594	996	*	*	73°	72°	67
630	600	*	609	1011	65	*	*	*	*

SPECIFICATIE FullProLux (FPL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Carbolite® buizen en samengebouwd door middel van A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van monostay in staande actierolletten. Vaste nokken voor voorrailleur, stuurmerhouder en outdette ondersteuners.

Frameformatie 50-52-54-56-58-60-63cm

Voorwerk Vervangbaar van Alloy® Alloy 6000 in A.P.A. gelijmde uitvoering.

Kleurencombinatie R-279 aluminium metaallic.

Stuurbocht 17 M. Super fluida Pro-1 Analom, zwart

Stuurvoorbouw 17 M. 700 Open zwart

Stuurtafel Cook zwart

Ramen/ Nieuw Dura Ace BH 7403/ST-7400 STI

gripen en kabels met zwart corets, kabels zwart

Buithoofdset Nieuw Dura Ace BP-7410, cartridge type

Spaken Hush Starfile 1415g, rood

Ketting Nieuw Dura Ace CH-7401 106 schakels

Nieren Nieuw Dura Ace PH-7403/MB-7400 32g, 8-sp. 100-130 mm

Banden Continental Grand Prix 700x25c

Velgen Mavic Open 4 CD 32g

Zadel Iccasella Dakar Titano zwart leder

Zadelgaten SR-102 25, 8-220mm zwart

Zadelgaten Iccasella type

Kettingen Nieuw Dura Ace FC-7410 42x52t, LP

Kettingen cranklength 50-58cm - 170mm

Braceletset 60-63cm - 172,5mm

Pedalen Nieuw Dura Ace LP 68-103mm BB-7410

Cassette Look PM-racing

Pomp Nieuw Dura Ace CS-HG 7401 8-sp.

Derailleur 13-14-15-16-17-19-21-23t.

Derailleur Zéfal model HPX

Derailleur Nieuw Dura Ace HD-7403/FC-7410 F. braam-en type

Derailleur Nieuw Dura Ace STI-7400 8-sp. in combinatie met remgripen met zwarte

Derailleur kabels

Bidons Tacx Hopper

Instructieboekje Koga-Miyata

Gewicht ca. 9,2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



FullPro-S

Het volledig handgemaakte frame met z'n afgewogen geometrie is gebouwd uit Columbus Max chroommolybdeen oval oversized buizen, voorzien van microfusion lugs. Het resultaat is een grotere stabiliteit en lagere luchtweerstand. Dit vergroot de betrouwbaarheid en bevordert de prestaties, mede

dank zij de toegepaste nieuwe

Campagnolo Chorus 16-speed;

een wereldprimeur! De

Koga-Miyata FullPro-S is verder

afgemonteerd met een selecte

groep onderdelen, zoals de snel

te vervangen open

stuurvoorbouw, het anatomisch

gevormde stuur, het comfortabele

lichte leren zadel met titanium

brug en de Look clipless pedalen.

De cranklengte is aangepast aan de framemaat en waarborgt altijd

voldoende grondspeling. Mavic SUP Ceramic velgen geven extra

stabiliteit en beperken het onderhoud tot een minimum. De ruime

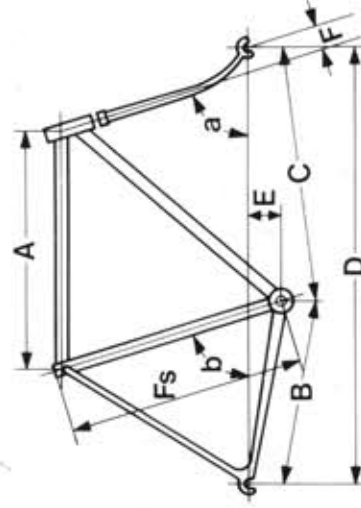
inhoud van de, bekronde, Tacx Hopper bidon heeft de inwendige

mens veel te bieden. De Zéfal HPX hogedrukpomp compleeteert het

geheel. De Koga-Miyata FullPro-S is hiermee uitgeroepen tot een

krachtig strijdwapen dat in alle opzichten voldoet aan de eisen van de

professional die op het hoogste niveau wil acteren.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nabooij
520	535	404	588	982	70	45	71°30'	74°	65
540	550	*	598	992	*	*	72°	*	63
560	565	*	587	980	*	35	72°45'	73°	69
580	570	*	590	984	67.5	*	72°50'	*	67
600	585	*	605	999	*	*	73°	*	*
630	600	*	609	1004	65	*	*	72°	68

SPECIFICATIE FullPro-S (FPS)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Columbus Max chroommolybdeen oval buizen in combinatie met microfusion lugs. Gesoldeerde gesegreerde buizen voor van de remkast. Vaste nokken voor voordersluis, stuurmenhouder en dubbele bloemhouders.

Frameafmetingen 52-54-56-58-60-63cm

Voorvork Vervangbaar van Columbus Max, wyle buizen in combinatie met een microfusion Aero verloopstuk

Kluiscombinatie B-235 zwaartje-metallic (indirecte M-24 jaar met metalen)

Stuurboom 17 M Super Italia Pro-2 Automatic zwart Ergo Power

Stuurvoorbouw 17 M 700 Open zwart

Stuurkap Donk zwart

Remmen Campagnolo Chorus BH-120H in combinatie

met Ergo Power remgrepen verloopstuk EC-020K05, kabels zwart

Buithofstiel Campagnolo Chorus RS-0100

Spaken Hunt Superlite 1415g, 115

Ketting Campagnolo CN-01RE 106 schakels

Nieren Campagnolo Chorus 32g, FH-000K48 000H 8-sp. 100-132mm

Banden Continental Grand Prix 700x23C

Velgen Mavic Open 511P Ceramic 32g

Zadel Kicavella Dakar Titano zwart lederen

Zadelpost Nitto S-65 27-16-210mm zwart

Zadelgreep Nitto Type

Kettingwiel en Campagnolo Chorus FC-110H 42-52,

cranklengte 52-58cm - 170mm

60-68cm - 172.5mm

brackelkast Campagnolo Cartridge BB-000H Recart 1.37x24TTP-65-111mm

Pedalen Look PM racing

Cassette Campagnolo CS-18RE 8sp. 13-14-15-16-17-19-21-23H

Pomp Zéfal model HPX

Derailleur Campagnolo Chorus RD-210H voor Chorus FD-11SDH brazed on type

Derailleurverloopstuk Campagnolo Chorus Ergo Power EC-020K00 in combinatie met remgrepen met zwarte kabels

Bloemhouder Tacx Hopper

Instructieboekje Koga-Miyata

Gewicht ca. 9.6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



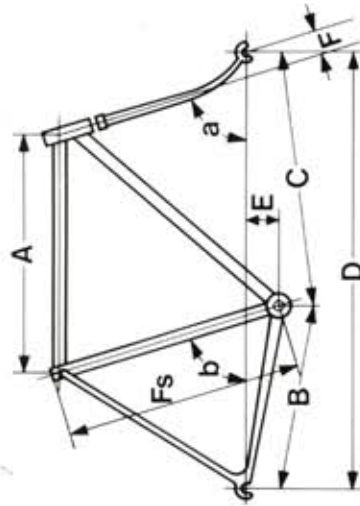
RoadRacer

De ergonomische geometrie van de Koga-Miyata RoadRacer is ontworpen om winnaars in stijl over de meet te dragen. Het lichte, maar zeer stabiele frame is met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen, en in combinatie met aluminium lugs A.P.A. verlijmd. Voor- en achtersvoren zijn gemaakt van het hoogwaardige Alfrex® Alloy 6000 aluminium. De

RoadRacer heeft een monostay en een Shimano cartridge balhoofdset. Uw energie wordt via de Look clipless pedalen vlekkeloos overgebracht op de Ultegra STI 16-speed groep die in de praktijk zijn waarde onder de meest uiteenlopende omstandigheden al heeft bewezen. Met de anatomisch gebouwde stuurbocht en Shimano Ultegra remmen beheerst en doseert u vanuit het comfortabele San Marco leren zadel met vaste hand volledig de kracht naar voren. De aan de framemaat aangepaste cranklengte geeft een veilige afstand tot de grond. De dubbelgebuste Mavic velgen en Hoshi Starbite spaken uit roestvaststaal versterken de stabiliteit en beperken het onderhoud tot een minimum. De pomp is van Zéfal, de bidons zijn van Cobra. Design en afwerking van de Koga-Miyata RoadRacer bevestigen de klasse en aspiraties van zijn berijder.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
520	535	404	562	983	70	45	72°	74°	63
540	550	*	588	990	67	*	72°20'33"	70	61
560	565	*	584	986	*	35	73°20'	*	65
580	570	*	589	990	68	*	73°34'33"	*	64
600	585	*	594	996	*	*	73°	72°	67
630	600	*	609	1011	65	*	*	*	*



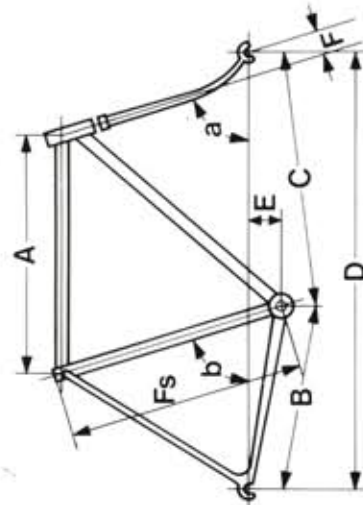
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

SPECIFICATIE	RoadRacer (RDR)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Carbolite® buizen in combinatie met van Alfrex® Alloy 6000 liggende en staande achtervorken, samengebouwd door middel van A.P.A.-lijmprocedure in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van monostay in staande achtervork en vaste nokken voor pomp, voertuurelleur en twee bidonhouders.
Framemaat	52-54-56-58-60-65cm
Voorvork	Verswaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gelijnde uitvoering.
Kleurencombinatie	R-05 alu/zwart/rood/zwart 5-40 kleuren/rood-metallic
Stuurbocht	1 T.M. Super Italia Training Asymmetric zilver
Stuurvoorbouw	1 T.M. Replica zwart
Stuurflap	Cork zwart
Remmen/	Shimano Ultegra BR-6403-ST-6400 STI
grepen en kabeis	remgrepen met zwarte coaters, kabeis zwart
Balhoofdset	Shimano Ultegra HP-6500, cartridge type
Spaken	Hoshi Starbite 14g, rvs
Ketting	Shimano OH-HG 70 106 schakels
Naven	Shimano Ultegra FH-6402/HB-6400 36g, 8-sp, 100-130mm
Banden	Continental Grand Prix 700x23C
Velgen	Mavic Open 4 CD 36g
Zadel	Selle San Marco Accordo zwart leler
Zadelgpen	SR-FXE 25, 8-220mm zwart
Zadelenhouder	leler type
Kettingwiel en	Shimano Ultegra FC-6400 SG 42x52c, rood
	cranklengte 52-58cm - 170mm
Brackdassset	60-63cm - 172,5mm
Pedaalen	Shimano BB-UN 71 BS-115mm BSA
Cassette	Look PM Performance zwart
Pomp	Shimano Ultegra GS-HG 70 8-sp, 13-14-15-16-17-18-21-23c.
Derailleurs	Zéfal model FFX
Derailleurverstellen	Shimano Ultegra RD-6401/RD-6401 brazen-en type
Bidonbidonhouder	Shimano Ultegra ST-6400 STI 8-sp, in combinatie met remgrepen incl. stoppenet, kabeis zwart
bidonbidonhouder	Cobra incl. houder zwart
bidonbidonhouder	Koga Miyata
Gewicht	ca. 9,7 kg



GentsLux

De GentsLux heeft een handgemaakt frame van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen buizen, uitgevoerd met geïntegreerde microfusion zadellug met directe aansluiting van de staande achtersvoren. Zonder nadelige gevolgen voor het gewicht is de bovenbuis oversized. Dit vergroot de stabiliteit, met name bij de grotere framematen. De triple-tapered staande en conisch getrokken liggende achtersvoren zijn gedeeltelijk verchroomd. De voorvork is gemaakt uit hoogwaardig Alfrex® Alloy 6000 aluminium, A.P.A. verlijmd en gedeeltelijk gepolijst. Het professionele karakter van deze flitsende Koga-Miyata komt verder tot uitdrukking in de Ultegra STI 16-speed groep. De cranklengte wordt aangepast aan de framemaat, waardoor met name in het bochtenwerk altijd een veilige afstand tot de grond bewaard blijft. De GentsLux kan tevens bogen op een anatomisch gevormd stuur dat de druk van het bovenlichaam evenredig over de handpalm verdeelt en vermoeidheid vermindert. Het leren zadeldrek, de Mavic dubbelgebuste velgen en Look clipless pedalen onderstrepen de superieure eigenschappen van dit Koga-Miyata topmodel.



F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	525	404	590	985	68	45	70°30'	74°	73
540	550	*	598	990	70	*	72°	*	62
560	565	*	587	980	*	35	72°30'	73°	66
580	570	*	590	983	69	*	73°	*	*
600	585	*	605	999	67,5	*	*	*	*
630	600	*	609	1004	65	*	*	72°	*

SPECIFICATIE	GentsLux (GSL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen, waarvan de bovenbuis in "oversized" uitvoering. Voorzien van microfusion zadellug met directe aansluiting van de triple-tapered staande achtersvoren. De liggende achtersvoren zijn conisch en voorzien van verticale uitholingen. Staande en liggende achtersvoren zijn gedeeltelijk verchroomd. Vaste nokken voor pomp en twee bolhoofden.
Framekleur	50-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Versaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gelijnde uitvoering, gepolijst.
Kleurencombinatie	5-30 granzilver-metallic
Stuurbocht	11 M. Europa Authentic
Stuurvoorbouw	11 M. model 400 zwart
Stuurtafel	Cork zwart
Remmen/	Shimano Ultegra BR-6403 CS-48-ST-6400 STI
griepen en kabels	remgriepen met zwarte covers en kabels zwart
Bolhoofdset	Shimano Ultegra BP-6400
Spaken	Hoshi Startite 14g, ipe
Ketting	Shimano OH-HG 70 106 schakels
Naven	Shimano Ultegra FH-6402-HG-6400 OH-HG 8-sp. 100x130mm 36g
Banden	Continental Super Sport 100 700x23C
Velgen	Mavic Modult 102 zilver 36g, 700C D.E.
Zadel	Selle San Marco Swifta zwart leder
Zadelgaten	Koga SP-240 26,8x220mm zwart
Zadelgatenbevel	leer, type
Kettingwiel en	Shimano Ultegra FC-6400 SG 42-52T, cranklengte 50-58cm - 170mm
breckelassiet	60-63cm - 172,5mm
Pedalen	Shimano BG-9M 71 98-115mm BSA
Cassette	Look Performance zwart
Pomp	Shimano Ultegra CS-HG 70 8-sp. zilver
Derailleurs	13-14-15-16-17-19-21-23T
Derailleurs	Zadel model FFX
Derailleurs	Shimano Ultegra RD-6401 8-sp. RD-6400 hard type
Derailleurs	Shimano Ultegra ST-6400 STI 8-sp. in combinatie met remgriepen incl. stoppen, kabels zwart
Bolhoofdhouder	Cobra incl. houder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10,5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GranSpecial

Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen vormen de basis van het volledig handgemaakte frame. De geïntegreerde microfusion zadellug geeft directe aansluiting op de staande achtersvoren. De bovenbuis is oversized en biedt daardoor, zonder gewichtstoename, in het bijzonder de grotere framematen een betere stabiliteit. De A.P.A. bonded voorvork is vervaardigd uit het beproefde Alfrex® Alloy 6000 aluminium. De uitgekende geometrie van de Koga-Miyata GranSpecial past zowel de ambitieuze jonge renner als de serieuze

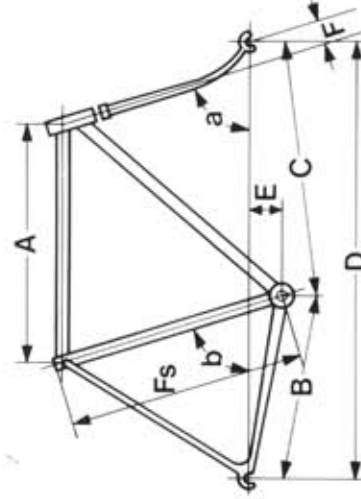


toerfietser, op weg naar verbetering van hun prestaties. Zij kunnen zich daarbij geheel verlaten op de onvermoeibare Campagnolo Veloce groep met de gemakkelijk en trefzeker te bedienen Ergo Power 16-speed. Zoals u van Koga-Miyata kunt verwachten zijn ook bij de GranSpecial de verschillen in framemaat terug te vinden in bijpassende cranklengtes: de afstand tot de grond blijft binnen veilige marges waardoor elke bocht vlekkeloos wordt genomen. Het anatomisch gevormde stuur, de Look clipless pedalen en het leren zadeldek zorgen voor hoog persoonlijk comfort.

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooch
520	535	404	587	981	70	45	71°30'	74°	64
540	550	-	598	990	-	-	72°	-	62
560	565	-	587	980	-	35	72°30'	73°	66
580	570	-	590	983	69	-	73°	-	-
600	585	-	605	999	67,5	-	-	-	-
630	600	-	609	1004	65	-	-	72°	-
660	615	-	623	1019	-	-	-	-	-

SPECIFICATIE	GranSpecial (GS)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen, waarvan de bovenbuis in "oversized" uitvoering. Voorzien van microfusion zadellug met directe aansluiting van de triple-tapered staande achtersvoren. De liggende achtersvoren zijn conisch en voorzien van verticale ufkalkenden. Vaste nokken voor pomp en twee bidonhouders.
Framematen	50-54-56-58-60-62-64-66cm
Voorvork	Vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gepolijste uitvoering
Kleurencombi	R-218 pastellood-metallic, tricolore S-33 (platina-metallic)
Stuurbocht	1,1 M. Europa Aluminium Ergo Power
Stuurvoorbouw	1,1 M. 200 Racing zwart
Stuurtype	Engelhard zwart
Rennetas/ groepen en kabels	Campagnolo Veloce CS-49 BB-02 VL met Ergo Power remgrepen EC-02 VL02 met zwarte cover, kabels zwart
Bidonhouder	Slimano RH-41-500 zwart
Spaken	Heath Starline 14g. rvs
Ketting	Veloce MTS 108 schakels
Narren	Campagnolo Veloce FH-000, 118, 000, 36g, 8-sp, 100-130mm
Banden	Continental Super Sport 100 700x23C
Velgen	Mavic Model 102 Power 36g, 700C D.E.
Zadel	Selle San Marco Saffia zwart leer
Zadelgrom	Koga SP-243 20, 8-190mm zwart
Zadelgebout	Infus type
Kettingwiel en crankset	Campagnolo Veloce FC-0118 42-52 crankset 50-56cm - 110mm
Bruchelassiet	Campagnolo Veloce BB-130L Cartridge type 1,37-64 TH 68-111mm
Pedalen	Look Performance zwart
Cassette	Campagnolo CS-48T 13-15-17-19-21-23-26-8-sp
Pomp	Zefal Competition zwart
Derailleurs	Campagnolo Veloce RD-0118 RD-0119, band type 28,6/2
Derailleurversterkers	Campagnolo Ergo Power EC-020L CG in combinatie met remgrepen, kabels zwart
Bidonhouder	Cobra rct. houder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10,5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



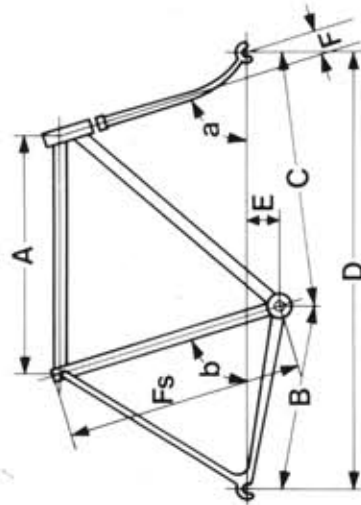


GentsRacer

Wie oog heeft voor kwaliteit en stijl zal zich helemaal kunnen vinden in de uitgesproken karaktervolle GentsRacer. In het handgemaakte frame uit Koga-Miyata Hardlite® chrommolybdeen STB buizen komt duidelijk de professionele geometrie tot uitdrukking. De liggende achtervorken zijn conisch getrokken. De voorvork met Unicrown bevestigt dat we hier te maken hebben met een topper uit de Koga-Miyata SportRacing-collectie. De afmontage is op het hoogste niveau ingezet met Look clipless pedalen en de Shimano 1055 STI 16-speed groep. Het schakelen van klein naar groot verzet en weer terug vanuit het zadel met leerdruk vindt zo soepel plaats, dat het bijna ongemerkt gaat. Door het anatomisch gevormde stuur verliest u nooit uw greep op de situatie: vast en zeker stuurt u de GentsRacer over stenen, keien, asfalt en kinderhoofdjes en door de scherpste bochten. De cranklengte is aangepast aan de framehoogte. Het stabiele frame en de – dubbelgebuste – Mavic velgen zorgen voor een uitstekende wegligging. Het speciale kleurdesign maakt de Koga-Miyata GentsRacer tot een klasse apart.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	α°	β°	Nulloop
500	525	408	585	987	70	50	71°30'	74°	62
540	550	*	590	993	68	40	72°30'	*	64
560	565	*	*	*	*	35	73°	73°	67
580	570	*	595	1000	*	*	*	*	*
600	580	*	*	*	65	*	*	72°30'	66
630	590	*	*	*	*	*	73°30'	*	61



SPECIFICATIE GentsRacer (GSR)

Frame Vrijblijvend handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtervorken. Vast nikkelen voor bidonhouder.

Framekleur 50-54-56-58-60-63cm

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® FM-2 buizen en voorzien van een Uni-vorkveer.

Kleurencombi's B-114 blauw-metallic (witte M-24 jaar-metallic)

Stuurbecht 11 M. Europa Ankleless

Stuurvoorbouw 11 M. 200 Racing zwart

Stuurtype Ergonomisch zwart

Remmen/ Shimano New 105 SC 1055 CS-48/51-1055 STI

gripen en kabels remgripen/met zwarte covers, kabels zwart

Bidonhouder HP-300 R zwart

Spekken Host Starbrite 14g. ixs

Ketting Shimano DN HG 70 106 schakels

Naven Shimano New 105 FH-1055/HB-1055 HG 8-sp. 36g. 160-130mm

Banden Continental Super Sport 100 700x23C

Velgen Mavic Model 192 36g. 200C zilver D.E.

Zadel Selle San Marco Saffia zwart leer

Zadelgrip Koga SP-243 26.8-190mm zwart

Zadelkroon Inbus type

Kettingwiel en Shimano New 105 FC-1055 LP Road 48toet

cranklengte 50-58cm - 170mm

bracketkast 66-68cm - 172.5mm

Pedalen Shimano BB-UN-51 LP 66-107mm BSA

Cassette Look PM-Sport zwart

Pomp Shimano 105 CS-HG 70 zilver 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26

Derailleurs Zoid Competition zwart

Derailleurverdelers Shimano New 105 HB-1055 8-sp./FH-1055 band type

Bidonbidonhouder Shimano New 105 STI-1055 STI in combinatie met remgripen, kabels zwart

Instructieboekje Cobra incl. houder zwart

Gewicht Koga-Miyata

ca. 10,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

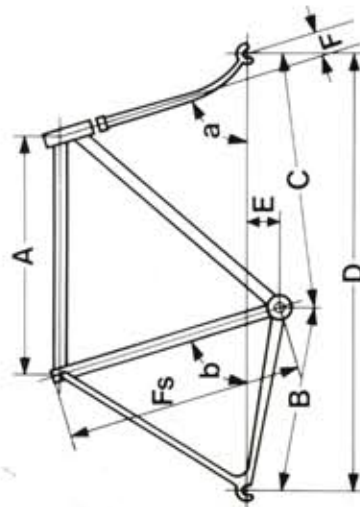


De Koga-Miyata GranLux heeft alles meegekregen om zich te onderscheiden in zijn klasse. De ontwerpers gaven de fiets een professionele geometrie, waarna het frame volledig met de hand werd gemaakt uit Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen STB buizen. De fraaie slanke voorvork is van het Unicrown type. De liggende achtersvorken zijn conisch getrokken. Afgemonteerd met de Campagnolo Stratos 16-speed met Ergo Power ligt de GranLux alleen al in kwaliteit mijlenver voor op de naaste concurrentie. Het professionele zadel met leerdek draagt uw

gewicht met gemak, uw handen liggen ontspannen op het anatomisch gevormde stuur, terwijl de kilometers onder de dubbelgebuste Mavic velgen doorsuizen. De clipless pedalen van Look houden uw voeten vast op hun plaats en brengen als vanzelfsprekend uw energie over op de 16-speed. Ook bij de Koga-Miyata GranLux is de cranklength in overeenstemming gebracht met de framemaat. In elk detail, elk onderdeel vindt u het bewijs dat in de GranLux uitsluitend de beste materialen zijn gemonteerd. Met de glans van kwaliteit doet de GranLux zijn naam alle eer aan.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulocp
520	535	408	585	987	70	45	72°	74°	62
540	550	-	590	993	68	40	72°30'	-	64
560	565	-	-	-	-	35	73°	73°	67
580	570	-	595	1000	-	-	-	-	-
600	580	-	-	65	-	-	-	72°30'	66
630	590	-	-	-	-	-	-	73°30'	61



SPECIFICATIE GranLux (GL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtersvorken. Vaste nokken voor bodenhouders.

Framenieten 52-54-56-58-60-63cm

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 buizen en voorzien van een Uni-vorkkroon.

Kleurencombinatie K: 14 zwart-metallic, Mediana M-32 purple-metallic

Stuurboom 1 1/8" Europa Anatomie Ergo Power

Stuurvoorbew 1 1/8" 200 Flaring zilver

Stuurtype Elephant zwart

Remmen/g Campagnolo Stratos BR-02ST CS-49 zilver

gripen en kabels met Ergo Power remgripen EC-02ST06 met zwarte covers, kabels zwart

Bodenhoudstiel Shimano HP-R 500 S

Spaken Hush Starzette 14g, 17s

Ketting Campagnolo Stratos CN-ST 100L, narrow type 8-sp.

Narems Campagnolo Stratos FH-005148-0051 36g, 8-sp. 100-130mm

Banden Continental Super Sport 100 700x23C

Velgen Mavic Model 102 36g, 700C zilver D.E.

Zadel Selle San Marco Sarta zwart zadel

Zadelpijp Koga SP-243 26, 8-110mm zilver

Zadelpost Inbus type

Kettingpijp en Campagnolo Stratos EC-01ST 42x52L

crankset Campagnolo 52-58cm - 170mm

bracketset Campagnolo Stratos BR-131L, cranktype type 1.37x24 FH-854 68-111mm

Pedalen Look PM-Sport zwart

Cassette Campagnolo Stratos CS-85T 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26L

Pomp Zifal Competition zwart

Derailleurs Campagnolo Stratos RD-01ST RD-01ST hand type

Bodenhouders Campagnolo Ergo Power EC-02ST06 8-sp. in combinatie met remgripen, kabels zwart

Instructieboekje Koga-Miyata

Gewicht ca. 10,7 kg

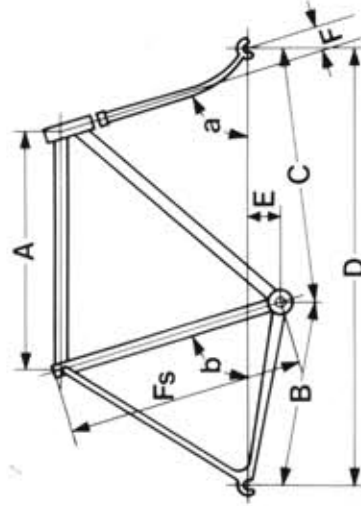
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GranRacer – een dijk van een fiets die geen moeite teveel is. GranRacer – de veelzijdige. Altijd bereid om onder de meest uiteenlopende omstandigheden zowel de sportieve toerfietser, de ambitieuze amateur als neoprof de fijne kneepjes van het racen bij te brengen. Dat verklaart de professionele geometrie, tot uitdrukking gebracht in het volledig handgemaakte frame uit de beproefde Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Al net zo door de wol geveerd is de Shimano New RX 100 16-speed groep; in internationale races tot het diepst van haar kunnen gegaan en altijd door en door betrouwbaar gebleken. Het bewijs dat Koga-Miyata u uitsluitend met het beste materiaal de weg op stuurt. Reden waarom u op de GranRacer ook het anatomisch gevormde stuur vindt, de Look clipless pedalen en Mavic dubbelgebuste velgen met Hoshi Starbrite spaken uit roestvaststaal. Een voorbeeld van de Koga-Miyata-school, waartoe alleen de beste materialen worden toegelaten. Koga-Miyata zet de trend – be part of it.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
500	525	408	585	987	70	50	71°30'	74°	62
520	535	-	-	-	-	45	72°	-	-
540	550	-	590	993	68	40	72°30'	-	64
560	565	-	-	-	-	35	73°	73°	67
580	570	-	595	1000	-	-	-	-	-
600	580	-	-	65	-	72°30'	-	-	66
630	590	-	-	-	-	73°30'	-	-	61
660	600	-	610	1017	60	-	-	72°	67



SPECIFICATIE GranRacer (GR)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtervoeten. Vastu nokken voor bedouhouder.

Framesets 50-52-54-56-58-60-62-66cm

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata H-Mango® HM-2 buizen en voorzien van een bus verloopdoos.

Kleurencombinatie W-83 perennovermet-metallic

Stuurbuis I.T.M. Europa Anatomic

Stuurverbouw I.T.M. 200 Racing zwart

Stuurtype Deplaad zwart

Remmen/ Shimano RC-100 BH-A550 CS-49

gripen en kabels met remgripen BL-A550 met zwarte covers, kabels zwart

Bulhoofdseal Shimano HP-A550 zwart

Spakem Hoshi Starbrite 14g, ms

Ketting Shimano CH-HG-50 108 schakels

Nevem Shimano RC-100 FH-A551 HRP-A551 36g, 8-sp, 100-120mm

Banden Continental Sport 700x23C

Velgen Mavic Modul 192 36g, 700C, zwart D.E.

Zadel Selle San Marco Sella zwart leder

Zadelpijpen Koga SP-243 26.8-1100mm zwart

Zadelpijpbond Intuit type

Kettingwiel en Shimano RC-100 FC-A551 LP 42x52R, rood,

brackelasset crankslede 170mm

Pedalen Shimano BB-UN 51 68-107mm BSA

Cassette Look PM-Sport zwart

Pompe Shimano RC-100 CS-HF 70 8-sp, 13-14-15-17-19-21-23-26T.

Derailleur 2x16 Competition zwart

Derailleur Shimano RC-100 RD-A551 FD-A551 hand type

Bidouhouder Shimano RC-100 SL-A551 8-sp, kabels zwart

Instructieboekje Cobra incl. houder zwart

Gewicht Koga-Miyata

ca. 10,8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.





MOUNTAINBIKES

Waar het asfalt en de beschaving ophouden, begint de wereld van de Koga-Miyata Mountainbikes. Durf en avontuur vormen de basis van hun bestaan. Berg op, berg af, werkend op het scherpst van de snede in elk terrein en onder extreme condities, bewaren ze hun evenwicht en dragen hun berijder veilig naar het einddoel. Elk onderdeel is in wedstrijden uitgetest en tot het diepst van zijn kunnen gegaan, omdat in split-seconden beslissingen moeten worden genomen die bepalend zijn voor de rest van de rit. Betrouwbaarheid + veiligheid + stabiliteit =

professionaliteit: ieder woord is verweven in het Koga-Miyata mountainbike-frameconcept. Dat verklaart de doordachte geometrie, de aanwezigheid van monostay, de A.P.A.

verlijmde constructie, de 'anti chain suck'-plaat en vindt zijn hoogtepunt in het full suspension frame en de verende voorvork van de

SkyExpansion. Wie op een Koga-Miyata mountainbike rijdt blijft heer en meester over de situatie. Het is een gevoel dat je vleugels geeft.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

SkyMonocoque

De Koga-Miyata SkyMonocoque bewijst dat ook het beste voor verbetering vatbaar blijft. Het Monocoque frame bestaat volledig uit ultra-licht en supersterk carbon. Het is samengesteld uit twee identieke, gespiegelde lengte-helften, opgebouwd volgens de Lay-up Composite Method®. Beide helften worden A.P.A. verlijmd. Met behulp van ingenieuze CAD-technieken en de Finite Element Method (FEM) analyseert, berekent en tekent de computer precies de plaats waar de grootste krachten worden uitgeoefend. Op die cruciale punten wordt de versterking geïntegreerd in het frame. Op andere plaatsen is het frame lichter. De aerodynamische SkyMonocoque ontloopt zich daarmee als de ultieme mountainbike voor toptalenten. Sterk, stabiel en nooit van z'n stuk te brengen. De SkyMonocoque is afgemonteerd met de Shimano XTR-groep 24-speed, licht leren zadel met titanium brug, zadelen met micro-adjusting, Shimano SPD pedalen, A-head voorbouw- en balhoofdsysteem en de volledig instelbare verende Koga-Miyata voorvork. Voor- en achterband zijn voorzien van speciale profielen. In briljant Koga-Miyata blue stuurt u de SkyMonocoque meteen van voren.



SPECIFICATIE	SkyMonocoque (SKM)
Frame Special ontwikkeld CarbiLite® monocoque frame, voorzien van vaste nokken voor ideale behoudens. Special kabelleidingsysteem over "sloping" bovenbuis.	
Framemaat	46cm
Voorvork	Koga-Miyata volledig instelbare gas- en oliegevoelige suspensie vork.
Kouerecendebuis	B-114 blauw metaallic
Stuurhoofd	11 M Super Scorpen Ergal zilver
Stuurvoorbouw	11 M Kristal A-head titanium 130 mm
Stuurtag	Barrower Progrip zwart
Remmen/ grip en kabels	Shimano XTR carbiLite remmen BR-M900 met ST-M900 remgrepen versluis kabels Hi-Tech grip
Balhoofdset	Tangle A-head Alloy zwart 11°
Spaken	Hush Startaris 1415g, ms
Ketting	Shimano CN-H6 91 110 schakels
Nieren	Shimano XTR FH-M900 SGS-H6 M900 32g 8-sp. 109-135mm
Banden	Continental Pro-1 voor zwart Pro-2 achter zwart 26x2,125
Velgen	Mavic PSF-117-SBP-SBP Ceramic 32g
Zadel	Lucasella Dakar Titano zwart leder
Zadelen	Koga SP-257 28,6-350mm zilver
Zadelenbout	Klemband Type
Kettingwiel en	Shimano XTR FC-M900 26x36x48, LP cranklengte 175 mm
bracketassiet	Shimano BB-LN 91 73-113mm LP BSA
Pedalen	Shimano PD-M 717 SPD
Cassette	Shimano XTR CS-M900 8-sp. 12-14-16-18-21-24-28-32t.
Pomp	n.v.t.
Derailleurs	Shimano XTR RD-M900 SGS-FD-M900 band type 34,8 O Taproot
Derailleurverstellen	Shimano XTR ST-M900 in combinatie met remgrepen, kabels Hi-Tech grip
Bidon/handvender	n.v.t.
Achtervorkbescherm	Doorn ST DF-4730
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 11,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

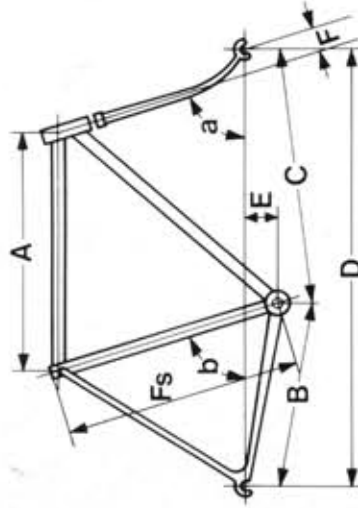


SkyExpansion

De Koga-Miyata SkyExpansion is speciaal ontworpen om het contact met het terrein niet te verliezen. Het frame is volledig handgemaakt uit oversized, met Carbolite® versterkte carbon buizen, volgens het gepatenteerde A.P.A.-procédé verlijmd om nooit meer los te gaan. Voor- en achtersvork hebben een precies op het gewicht van de berijder en de terreinomstandigheden af te stemmen suspension. De voorvork is een volledig instelbare Koga-Miyata suspension vork die werkt op een unieke olie/gas combinatie. Krachtbron is de Shimano XTR 24-speed groep. Een 'anti chain suck'-plaat onder het bracket ontbreekt niet. Werken in het terrein betekent sturen met precisie en vaste hand. De SkyExpansion is voorzien van de ideale combinatie Scorpion stuur, A-head stuurvoorbouw uit Alloy TIG en een speciaal geprofileerde voorband. Ook de achterband kreeg een aangepast profiel voor extra veel traction en grip. De Mavic SUP Ceramic velgen geven het meest betrouwbare remvermogen. De ceramische laag op de velgen voorkomt tevens dat de remblokken te veel en te snel inslijten. Door toepassing van de Shimano SPD pedalen verliest u nooit het voetcontact met de SkyExpansion.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
470	565	425	624	1040	65	38	69°55'71"55	82	
						*	70°10'72"10	80	



SPECIFICATIE	SkyExpansion (SKE)
Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van "oversized" Carbolite® buizen. Samengevoegd door middel van het A.P.A.-impregneringsproces. Staand en liggende achtersvorken vervaardigd van Koga-Miyata Hardtail® FH-1 chrommolybdeen buizen. Frame voorzien van uniek reëlebaar dempingssysteem voor optimaal wegcontact. Voorzien van vaste nokken voor boiers en kabelgeleidingssysteem over bovenbuis.	
Frameuithalen	47cm
Voorvork	Koga-Miyata volledig instelbare gas en olie gepsigde suspension vork.
Meercentereenheden	B-227 slingshoten fluitbuis B-114 blauwmetaallic-5-18 zilver metaallic
Stuurvoorbouw	LT M. Scorpion Ergal zilver
Stuurvoorbouw	LT M. Tonsilhawk A-head Alloy 7000 zilver 130mm
Stuurvoorbouw	Barcover Proprio zwart
Remmen/	Shimano XTR cartrivier remmen BR-M900 met ST-M900
gripen en kabeis	remgripen verstellend, kabeis grip
Buithoofdstiel	Tange A-head Alloy zilver 11°
Speken	Hozel Startelle 14/15g. rns
Ketting	Shimano DN-HG 91 110 schakels
Nieren	Shimano XTR FH-M900 SGS-M9-M900 32g. 8-10 100-130mm
Banden	Continental Pro-1 voor zwart/Pro-2 achter zwart 26x2.125
Velgen	Mavic PSJ-117-SGP-SUP Ceramic zilver 32g
Zadel	Lucasella Dakar Triano zwart leder
Zadelstapen	Koga SP-264 28.6-550mm zwart
Zadelstapen	leuk type
Kettingwiel en	Shimano XTR FC-M900 26x36x48. LP
crankdongs	175mm
breckelstapen	Shimano BB-LN 91 73-113mm LP BSA
Pedalen	Shimano PD-M 737 SPD
Cassette	Shimano XTR CS-M900 8-10 12-14-16-18-21-24-28-32
Pomp	n.v.t.
Derailleur	Shimano XTR RD-M900 SGS-FD-M901 hand type 31.8x3. Toproute
Derailleurverstellend	Shimano XTR ST-M900 in combinatie met remgripen, kabeis grip
Bloem/bloemhouder	Cobra inst. houder 2 sets zwart
Achtersvork/derailleur	Doorn XT DF-40730
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 12.9 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



SkyCarbolite

Een wedstrijdfiets pur sang. Strak, stabiel en betrouwbaar: een topatleet. De geometrie is die van een winner. Het frame is volledig handgemaakt uit met Carbolite®

versterkte oversized carbon buizen, door het unieke

A.P.A.-lijmprocédé met elkaar

verbonden om nooit meer los te

gaan. De voorvork is een

Koga-Miyata suspension vork.

De SkyCarbolite laat zich met de

A-head stuurvoorbouw uit Alloy

TIG en het Scorpion stuur

gemakkelijk over de smalste en

meest onbegaanbare paadjes

sturen, aangedreven door de

soepel en zeker schakelende

Shimano XT 24-speed groep,

ondersteund met een

'anti chain suck'-plaat. Het zadel heeft een leren dek en rust op een

titanium brug. Shimano SPD pedalen houden de voeten op hun

plaats, waardoor u steeds op het juiste moment kunt reageren met

meer of minder kracht. Het bijzondere kleurdesign bevestigt dat de

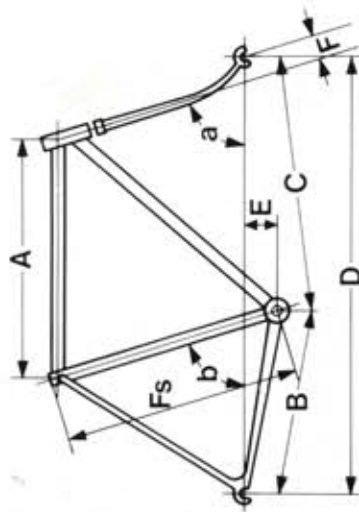
SkyCarbolite een opzienbarende fiets met een geheel eigen karakter

is. Op en top een Koga-Miyata. Bestemd voor rijders die het hoofd

koel weten te houden.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
420	545	425	626	1049	28	71°53'23"53	71°53'23"53	63	
			633	1055	41	71°52'23"52	71°52'23"52	63	
470	565	*	643	1066	28	70°05'22"05	70°05'22"05	74	
			647	1069	40	71°40'23"40	71°40'23"40	64	
520	575	*	657	1081	27	69°53'21"53	69°53'21"53	75	



SPECIFICATIE SkyCarbolite (SKC)

Frame	Volledig handgebouwd en volledig vervaardigd van "oversized" Carbolite® buizen, samengebouwd volgens het A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van "wisbuis" constructie in staande actierolleten. Speciaal kabelgeleidingssysteem over "sluiping" bovenbuis. Vaste rolleten voor twee blots.
Frameset	42-47-52cm
Voorvork	Koga-Miyata suspension vork.
Kleurencombinatie	B-227 alu/zwart (blauwe B-114 blauw-metallic)
Stuurpost	1.1 M. Scorpion Ergal zilver
Stuurvoorbouw	1.1 M. Tomahawk A-head Alloy 7000 zilver 130mm
Stuurgreep	Barcover Progrip zwart
Remmen/	New Deore XT BB-M 737 cantilever remmen met ST-M 737 remgrepen verstellen kabeis zwart, rvs (remkabel)
Remvoet	Tangul A-head Alloy zwart
Spaken	Heath Startrite 14015g, rvs
Ketting	Shimano CM-HG 90 110 schakels
Niet	New Deore XT FH-M 737/98-M 737 29g, 100-135 8-sp.
Banden	Continental Boga Professional zwart 26x1.9
Velgen	Mavic PSF M-230 T.L.B. 32g, 18mm leraar
Zadel	locatiele Dakar Titano leder zwart
Zadelen	Koga SP-264 28.6-350mm zwart
Zadelpost	Infant type
Kettingwiel en	New Deore XT FC-M 737 42-20-22-24, cranklengte 42cm - 170mm
Brackelkast	47-52cm - 175mm
Pedalen	New Deore XT BB-III-71 73-113mm
Cassette	Shimano PD-M525 500
Pomp	New Deore XT CS-M737 8-sp. 11-12-14-16-18-21-24-28, n.v.l.
Derailleur	New Deore XT RD-M 737 8-sp./FD-M 737 band type 31/8" Toproute
Derailleurverstellen	New Deore XT ST-M 737 8-sp. in combinatie met remgrepen, kabeis zwart, rvs (remkabel)
Bilbon	Colona met houder zwart 2 sets
Achterwielbescherm	Deore XT BR-M730
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 11.5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



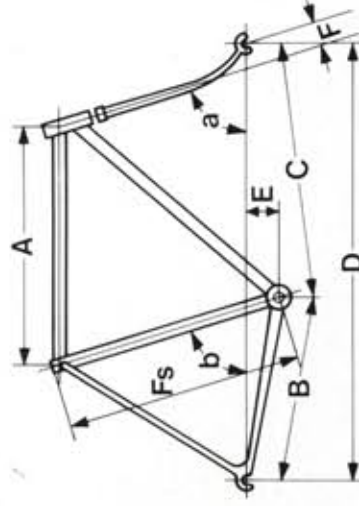
Explosion

De Koga-Miyata Explosion doet zijn naam volledig eer aan. Het is een wedstrijdfiets naar uw hart met een vurig racekarakter. Het frame is naar een professionele geometrie geheel handgemaakt uit oversized Alfrex® Alloy 6000 aluminium buizen, in combinatie met aluminium lugs samengebouwd door middel van het befaamde A.P.A.-lijmprocédé. Het resultaat is een strak, stabiel frame en een onder alle terrein- en weerscondities voorbeeldig stuurgedrag. Niet in de laatste plaats dank zij de Koga-Miyata Suspension

voorvork. De staande achtervork is voorzien van de robuuste 'wishbone' constructie. De kracht komt, geheel conform de Koga-Miyata traditie waarin slechts plaats is voor de beste onder de besten, uit een zeer gesperde groep, waarbij voor de belangrijkste draaiende delen is gekozen voor Deore LX 21-speed. Bovendien monteert Koga-Miyata rond de Mavic velgen Continental banden met speciale profielen voor een sublieme tractie en een volgzzaam stuurgedrag. Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de Combi SPD pedalen kan het voor de omstandigheden best passende type schoen worden gebruikt.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Naloop
420	545	425	627	1050	28	-	72°10'74"10	59	
470	565	*	633	1055	44	-	70°05'72°05	72	
520	575	*	644	1068	28	-	72°09'74°09	60	
			647	1069	42	-	71°55'73°55	61	
			658	1082	27	-	69°55'71°55	73	



SPECIFICATIE	Explosion (EXP)
Frame	Volledig handgebouwd en volledig vervaardigd uit "oversized" Alfrex® Alloy 6000 buizen, samengebouwd volgens het A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van "wishbone" constructie in staande achtervorken. Speciaal kabelgeleidingssysteem over "sloping" bovenbuis. Vaste nokken voor twee bidons.
Frameset	42-47-50cm
Voorvork	Koga Miyata suspension voorvork.
Reverscombinatie	R-219 aluminium metallic, flexzone S-18 zilver metallic
Stuurbocht	11 M Super Alloy zilver geroest
Stuurvoorbouw	11 M. Dak chromenbuis 10° 130mm 25,4mm titanium kleur
Stuurpijp	Grab-On MTN-2 zwart
Remmen	Shimano STX 86-MC 30 OH carterverremmen met ST-MC 30 OH remgrepen met zwarte kabels, rvs binnenkabel
Balhoofdset	Shimano HP-M 501 1 1/8"
Spaken	North Starbrite 14g, rvs
Ketting	Shimano DH-HG 50 108 schakels
Niven	Shimano STX FH-MC 30 OH-HG-MC 30 OH 100-135mm 3030g
Banden	Continental Baja Professional zwart 26x1.9
Velgen	Mavic PSR M-230 T LB 32-36g titanium kleur
Zadel	Selle San Marco Accazio zwart leder
Zadelpijn	Koga SP-248 28,6-350mm zilver
Zadelpijnbout	Iscon type
Kettingwiel en crankset	Shimano Deore LX FC-M 563 42x22x22 crankset 42cm - 170mm 47-50cm - 175mm
Bracekassas	Shimano STX 86-LH-S1 73-113mm
Pedalen	Shimano PD-M SPD 323 Combi
Cassette	Shimano STX CS-HG 80-C OH 11-13-15-18-21-24-28-7 4g
Pomp	n.v.t.
Derailleur	Shimano Deore LX RD-M 963FD-M 563 hard type 31.8/2 Topguide
Derailleurverdelers	Shimano STX ST-MC 30 OH met positie-indicator in combinatie met remgrepen met zwarte kabels, rvs binnenkabel
Bidons/bidonhouder	Colnag met houder zwart 2 sets
Achterspoelbescherm	Deore XT 86-M730
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 11,7 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.







HYBRIDES

Wie op sportieve wijze zijn weg zoekt door de stad, maar ook graag eens het comfortabele asfalt vervuult voor geaccidenteerd terrein waarin landwegen met venijnige steenslag de dienst

uitmaken, kiest gewoon de beste allrounder: de Koga-Miyata Hybride. Deze brengt op onnavolgbare wijze de lichte, soepele bewegingen van de racefiets en de stabiliteit, de veiligheid en het doorzettingsvermogen van de mountainbike bij elkaar.

De Koga-Miyata Hybride is hierdoor de ideale partner

voor bijvoorbeeld trektochten in die gebieden waar het massatoerisme nog niet is doorgedrongen. Aan Koga-Miyata komt de eer toe met de Hybride-serie te demonstrenen dat het daarom aan rijcomfort nog niet hoeft te ontbreken. Een treffend voorbeeld daarvan is de verstelbare stuurvoorbouw van de Adventure en de AdventureLady.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

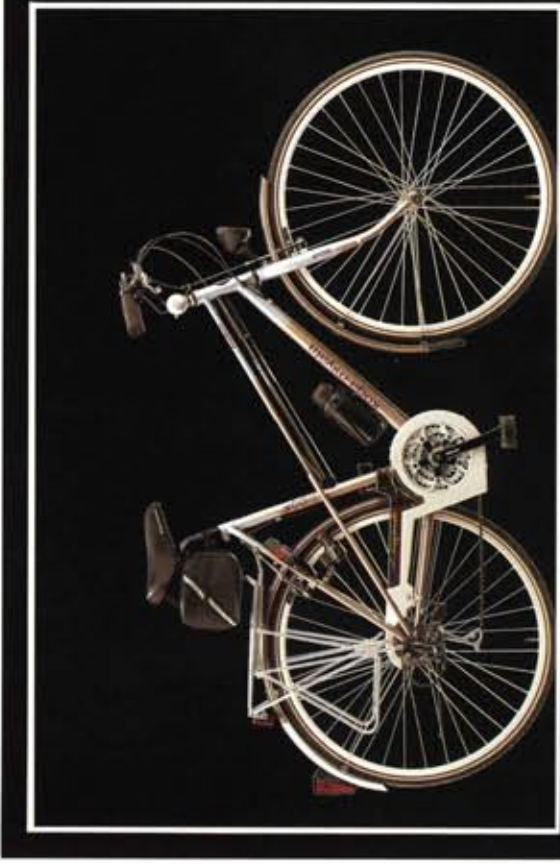
RoadRunner / RoadMixed

De bijzondere geometrie verraadt dat in het frame van de Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed veel ervaring en kracht verborgen zitten. Het frame is volledig handgemaakt van oversized Koga-Miyata

Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen buizen. Hetzelfde duurzame materiaal waarvan ook de Koga-Miyata voorvork met Unicrown is gemaakt. Passend in de stijl van deze sterke fietsen is de afmontage met een zeer slagvaardige groep, waarbij voor de belangrijkste draaiende delen is gekozen voor Deore LX 21-speed. Om tegemoet te komen aan het veelzijdigheidskarakter van de RoadRunner en RoadMixed zijn Mavic dubbelgebuste velgen en Continental banden gemonteerd. Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de antislip pedalen houdt u steeds veilig contact. De Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed zijn tot in de puntjes verzorgd. Voorzien van onder andere spatborden met stroomdoorvoer en gepatenteerde veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, AXA halogeenverlichting met Hoog Rendement dynamo zodat u ook 's nachts goed kunt zien en gezien kunt worden, stabiele Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, ruime zadeltas, AXA frameslot, speciaal door Koga ontworpen kettingscherm en solide achterlichtbeschermer.



Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de antislip pedalen houdt u steeds veilig contact. De Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed zijn tot in de puntjes verzorgd. Voorzien van onder andere spatborden met stroomdoorvoer en gepatenteerde veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, AXA halogeenverlichting met Hoog Rendement dynamo zodat u ook 's nachts goed kunt zien en gezien kunt worden, stabiele Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, ruime zadeltas, AXA frameslot, speciaal door Koga ontworpen kettingscherm en solide achterlichtbeschermer.

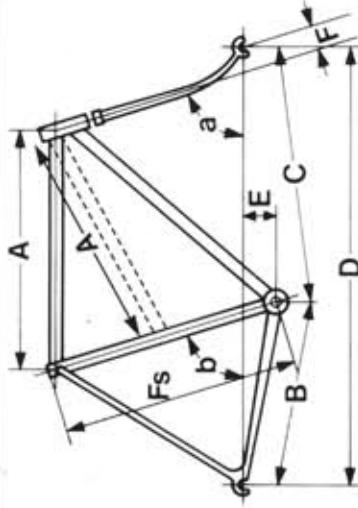


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulloop
500	540	450	606	1054	36	50	70°	72°	71
540	550	-	598	1042	56	-	71°	-	65
560	565	-	606	1049	62	-	71,5°	-	62
580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	580	-	622	1065	-	-	-	-	-
630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulloop
500	537	450	604	1047	57	50	71°	71°	65
540	-	-	-	-	-	-	-	-	-
570	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RM



SPECIFICATIE	RoadRunner (RR) / RoadMixed (RM)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 STB "oversized" chroommolybdeen buizen. Voorzien van koudgesmide verticale ufhouders met tabbele oogjes en vaste nalkken voor pomp, twee bidonhouders, drager, slot en dynamo. De RoadMixed is voorzien van een bovenbusbeschermer.
Framekasten	RoadRunner: 50-54-56-58-60-63-66cm RoadMixed: 50-54-57cm
Voorvork	Vervangings van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen met lin-vorken en nalkken voor boord-racks
Kluiscombinatie	S-27 blauwgroen-metallic. Iedere S-33 platina-metallic
Stuurhoofd	L.T.M. Speed Drive zwart 12° IM, L.T.M. Touring
Stuurvoorbew	L.T.M. Alloy RS-200mm zwart 22-21° RM 50cm. 50-135mm
Stuurgreep	Toga Bio-2 zwart
Remmen/kabels	Shimano STX BP-MC-31-CH cartrivremmen met remgrepen ST-MC-30-CH met zwarte knoels, rvs binnenkabel
Balhoofd	Shimano HP-AJ 500 zwart
Spaken	Heath Starfile 14g, rvs
Ketting	Shimano CH-HG-50 110 acti-ketel
Nalen	Shimano STX FH-MC36HB-MC10 OH 36g, 100-125mm
Banden	Continental Trakking 700x20C zwart met reflectie
Velgen	Mavic PSP-M 381 700C zilver 36g
Zadel	Selle San Marco Anatomica zwart leder
Zadelpomp	Koga SP-245 26,8-220mm zwart
Kettingwiel en bracketaas	Inklus type Deore LX EC-M 560 22-12-42H - 170mm Shimano RS-LP 30 68-113mm CH
Pedalen	Koga-Miyata Anti-slip Touring met reflectie
Cassette	Shimano STX CS-HG 60-C-CH 11-13-15-18-21-24-28
Pomp	Zalid Competition zwart
Derailleur	Deore LX RD-M 560 (F)-M 560 band type 28,6/23
Derailleurverstellen	Shimano STX ST-MT 30-CH met poelie-actiote, kabel zwart, rvs binnenkabel
Bidon/bidonhouder	Cobra met houder zwart RR: 2 sets, RM: 1 set
Inclusief	Bel: GSP-1 zilver, Spatborden: ESSE P-43 titanium, Kettingbescherm: Koga-Miyata 21-speed, Koplamp: AXA Hight halogeen met retro-reflector, Achterlicht: Spanning met bescherm, Dynamo: AXA RH zwart, Achterdrager: Koga-Miyata Alloy zilver, Reflector: Proglust, Standaard: Koga-Miyata Alloy zwart, Frameslot: AXA zwart, Zadeltas: Koga-Miyata zwart, Derailleurbeschermer: Koga-Miyata zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,3 kg

Tussenrijde specificatiewijzingen voorbehouden.



Die naam houdt niet alleen een belofte in, maar maakt hem ook waar. De Koga-Miyata Adventure en de AdventureLady hebben een volledig handgemaakt frame van oversized Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Ook de voorvork is uit dit hoogwaardige materiaal, met TIG gelaste Unicrown. Het resultaat is een lichte en toch zeer stabiele fiets die zowel in de stad als in geaccidenteerd terrein aansprekende prestaties neerzet.



Bij de Adventure en de AdventureLady is de nadruk dan ook zeer zwaar gelegd op rijcomfort, veiligheid en duurzaamheid. Goede voorbeelden daarvan zijn de instelbare stuurvoorbouw en de afmontage met de Shimano STX Special Edition 21-speed groep. Veelzijdig in gebruik, betrouwbaar tot en met. Bedrijfszekere Cantilever remmen zorgen voor een snelle stop als de nood aan de man komt. Continental banden, Mavic dubbelgebuiste velgen en Hoshi Starbrite roestvaststalen spaken draaien kilometer na kilometer soepel hun rondjes.

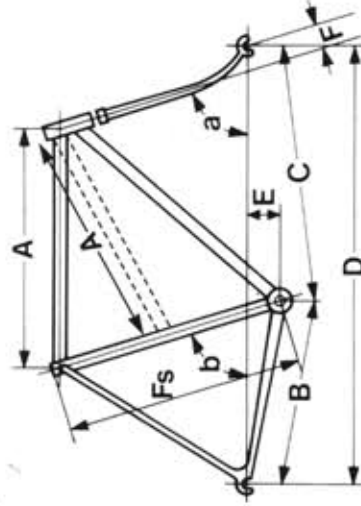


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	540	450	606	1054	36	50	70°	72°	71
540	550	*	598	1042	56	*	71°	*	65
560	565	*	606	1049	62	*	71,5°	*	62
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	580	*	622	1065	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*

AV

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nachlauf
500	537	450	604	1047	57	50	71°	71°	65
540	*	*	*	*	*	*	*	*	*
570	*	*	*	*	*	*	*	*	*

AVL



SPECIFICATIE	Adventure (AV) / AdventureLady (AVL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB "oversized" chrommolybdeen buizen. Voorzien van hooggepasteerde verticale achter- en voorbuizen met dubbele oogen. Vaste nalkken voor pomp, dynamo, slot en dubbele bidonhouders. De AdventureLady is voorzien van een bovenbuizenbeschermers.
Framebouw	Adventure: 50-54-56-58-60-63cm AdventureLady: 50-54-57cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM1 chrommolybdeen buizen met lins-voorken en nalkken voor voorlicht-riets.
Kleurencombinatie	B-276 dayblower-metallic
Stuurboom	1,1 M. Speed Drive Alloy 12" zwart, AVL 1,1 M. Touring
Stuurvoorbouw	1,1 M. Road 80-170 22-2" zwart Alloy res
Stuurgreep	Toga lib-2
Remmen/gerupsen en kabeis	Shimano STX cantilever-remmen BR-MC30-CH met ST-MC30-CH remgrepen/verstellen met zwarte kabeis, res binnenkabel
Bidonhouder	Shimano BR-R500 zwart
Spaken	Hoshi Starbrite 14g res
Ketting	Shimano CH-HG 50 108 schakels
Nalen	Shimano STX FH-MC30-CH-BB-MC30-CH 26g, 100-135mm
Banden	Continental Trekking 700x20C zwart met reflectie
Velgen	Mavic PSR-M201 700C zilver 26g
Zadel	Selle San Marco Aeroline zwart leder
Zadelpijp	Koga SP-248 26 1/8-27mm zilver
Zadelpijpbout	Italon Type
Kettingspel en bracketkast	Shimano STX FG-MC31-CH 24C4x42 - 170mm met kettingband Shimano BB-LP 30 08-113mm
Probleem	Koga-Miyata Anti-slip Touring met reflectie
Cassette	Shimano CS-HG 60-C-CH 11-13-15-18-21-24-28
Pomp	Zifal Competition zwart
Derailleurs	Shimano STX RD-MC 31-CH GS-FD-MC 31-CH band type 28,6V
Derailleurverstellen	Shimano STX ST-MC 30-CH met positie-indicator, kabels zwart, res binnenkabel
Bidon/bidonhouder	Cobra met houder zwart 2 sets
Inclusief	Belt: GSP-1 zilver. Spelborden: ESSE P-45 titanium. Kogelring: AMA Titanium. Naloop: met retro-reflector. Achterlicht: Spiering met beschermers. Dynamer: AMA HI zwart. Achterdrager: Koga-Miyata Alloy zwart. Reflector: Proplast. Standard: Koga-Miyata Alloy zwart. Frameset: AMA zwart. Zadelkast: Koga-Miyata zwart. Derailleurbeschermers: Koga-Miyata Alloy zwart.
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.





TREKKING

Ze hebben het dak van de wereld gezien, en de Gordel van Smaragd is hen net zo vertrouwd als de pampa's van Argentinië:

de fietsen uit de Koga-Miyata Trekking-serie.

En toch is het einde nog lang niet in zicht.

Over de horizon blijven nieuwe uitdagingen

trekken. Reden waarom de ontwerpers van

Koga-Miyata blijven werken aan verdere

verbetering van deze onvermoeibare

stayers. Hun berijders

hebben voor alles behoefte

aan comfort, stabiliteit en

betrouwbaarheid; de afstanden die ze met volle

bepakking afleggen zijn immers enorm, terwijl in de

verste verte geen rijwielhersteller te vinden is. In

deze nieuwe generatie Trekking zijn alle bruikbare

tips, adviezen en ervaringen van gebruikers

verwerkt. Het resultaat is een fiets die van

Heerenveen tot Peking zijn gelijke niet kent. Wie op

een Koga-Miyata Trekking stapt, kan de hele wereld aan.



koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

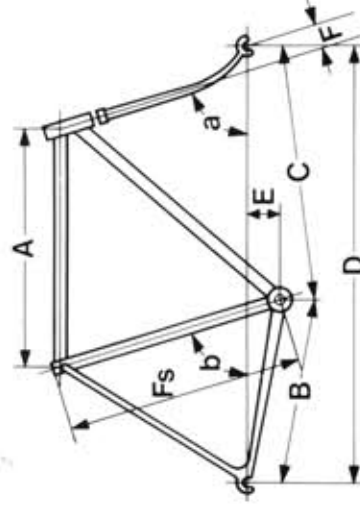
GlobeTraveller

Koga-Miyata's GlobeTraveller is een fiets met een enorm uithoudingsvermogen en grote stabiliteit. Ook veel bekapping brengt hem niet uit zijn evenwicht. Het frame is volledig handgemaakt van oversized Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen buizen. Ook de voorvork die vaak als eerste de klappen moet opvangen, is

van chroommolybdeen en voorzien van een Unicrown. De Scorpion stuurbocht, Mavic dubbelgebuste velgen, Hoshi roestvaststalen spaken en Continental banden maken samen met de Sur-Safe

spatbordstangverbindingen de veiligheid aan de voorzijde compleet. Bij zoveel kwaliteit hoort de Shimano New Deore XT 24-speed groep; het

antwoord op zowel bergachtige als vlakke trajecten. De Koga-Miyata GlobeTraveller krijgt verder mee voor onderweg de heldere AXA halogeenverlichting met de vanuit zitpositie bedienbare roldynamo, sterke Koga-Miyata achterdrager en low-racks voor, zijstandaard, onmisbare aluminium derailleurbeschermer, een ruim bemeten zadeltas, AXA frameslot en solide achterlichtbeschermer.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	haloop
500	540	450	604	1051	40	50	70.5°	72.5°	67
540	550	-	596	1039	60	-	71.5°	-	61
570	565	-	605	1047	65	-	72°	72°-30'	58
600	580	-	620	1062	-	-	-	-	-
630	-	-	621	-	-	-	-	-	-

SPECIFICATIE	GlobeTraveller (GTR)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB "oversized" chroommolybdeen buizen. Voorzien van kwalitatief hoogwaardige verticale uithoudings met dubbele oogjes en vaste oedeken voor pomp, drie bidonhouders, bracket-dynamobedrijver, drager, slot en achterlichtbeschermer.
Framesluis	50-54-57-60-63cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen met Uni-velgkronen en oedeken voor voorlicht-racks.
Klauencombinatie	B-228 deegklauw-metallic. Incluse M-20 donkergepoez metallic
Stuurbocht	1.1 M. Scorpion Ergol zilver
Stuurvoorbuze	1.1 M. Rikod 80-170 22.2° Alloy rs
Stuurgreep	Batcock Nongro zwart 779
Ramenen/grepen en kabels	New Deore XT BB-M 737 cartridge-nutten met ST-M 737 ringspanversnellers, kabels reagt. rs. binnenkabel
Binnensetstel	Deore HP-4050
Spaken	Hoshi Standale 14g. rs
Ketting	Shimano CH-40-80 110 schakels
Naven	New Deore XT FH-M 737 HB-M 737 28g. 100-135mm 8-sp.
Banden	Continental Top Touring 700x32C met reflecte
Velgen	Mavic PSP-M 201 700c 28g. zilver
Zadel	Selle San Marco Rocca zwart leder
Zadelpost	Koga SP-264 26.4-250mm zwart
Zadelpechbout	Vitus type
Kettingwiel en bracketfaset	New Deore XT FC-M 737 44-30-22t. 170 mm met kettingrand
Pedaalen	New Deore XT BB-40 71 60-113mm
Cassette	Shimano PD-M 737 323 Corbi
Pomp	New Deore XT CS-M 737 8-sp. 11-12-14-16-18-21-24-28t.
Derailleurs	Zefal model IPR
Derailleurverstellen	New Deore XT RD-M 737 8-sp. 67-M 737 26.4/3 band type
Bidon/bidonhouder	New Deore XT ST-M 737 met kabels zwart, rs. binnenkabel
Inclusief	Coltra incl. houder zwart 2 sets
	Belt GSP 1 zilver. Spatborden: ESSE P-45 zwart. Koplamp: AXA Hight halogeen met reflector. Achterlicht: Espressing standard end beschermers. Dynamo: Union oder dynamo met standale EX 100. Low Rack: Koga-Miyata Alloy met speciale houder zwart. Achterdrager: Koga-Miyata Alloy zwart. Reflector: Product Standard. Standard Koga-Miyata Alloy zwart. Frameslot: AXA zwart. Zadeltas: Koga-Miyata zwart. Derailleurbeschermer: Koga-Miyata Alloy zwart.
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,9 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



Randonneur / RandonneurLady

Comfort, stabiliteit en betrouwbaarheid – elk detail van de Koga-Miyata Randonneur en RandonneurLady is ervan doortrokken.

Het volledig handgemaakte frame van oversized Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chrommolybdeen buizen en de uit hetzelfde materiaal vervaardigde voorvork met Unicrown, garanderen ook onder de zwaarste bepakking een prettig stuurkarakter. Het stuur met de steerhorns geeft een gemakkelijke zit en een



vaste houdgreep. Vanuit deze positie bent u volledig baas over de Shimano New Deore LX 21-speed groep. Ook regelt u vanuit zitpositie de AXA halogeenverlichting met roldynamo. Op uw avontuurlijke trektochten weet u zich gedragen door een comfortabel zadel met leerdek, antislip pedalen, Mavic dubbelgebuste velgen en Continental banden voor het werk op de lange afstand. Vanzelfsprekend zijn de Koga-Miyata Randonneur en RandonneurLady afgemonteerd met de beste accessoires: spatborden met stroomdoorvoer en extra veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, Koga-Miyata voor- en achterdragers, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, zadeltas, AXA frameslot en achterlichtbeschermer.

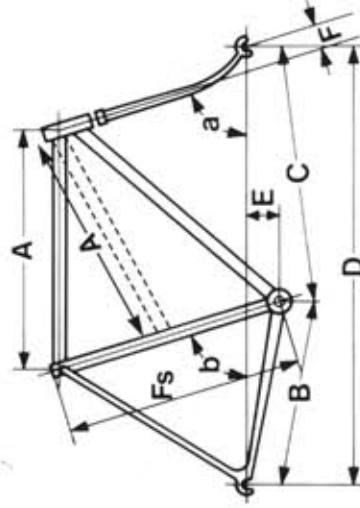


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nakloop
500	540	450	604	1051	40	50	70°30'72°30'	67	
540	550	*	596	1039	60	*	71,5° 72,5°	61	
570	565	*	605	1047	65	*	72° 72°30'	58	
600	580	*	620	1062	*	*	*	*	*
630	*	*	621	*	*	*	*	*	*
660	*	*	*	1063	*	*	*	*	*

RD

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nakloop
500	537	450	602	1045	60	50	71,5° 71,5°	61	
540	*	*	*	*	*	*	*	*	
570	*	*	*	*	*	*	*	*	

RDL



SPECIFICATIE	Randonneur (RD) / RandonneurLady (RDL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB "oversized" chrommolybdeen buizen. Voorzien van knedsmede verticale ufhakenden met dubbele oogjes en vaste nokken voor pomp, twee bekerhouders, bracket-dynamobedrijver, drager, slot en achterlichtbeschermer. De RandonneurLady is voorzien van een bovenbuisbeschermer.
Frameset	Randonneur: 50-54-57-60-63-66cm RandonneurLady: 50-54-57cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chrommolybdeen met Unicrown en nokken voor bovenbuis- en onderbuis-remmen.
Koudevoetbeugels	M-30 donkerlijsgroen-metallic (hardane S-53 polymeer-metallic)
Stuurtocht	11 M Speed Drive zwart 12" met aluminium chrommolybdeen
Stuurvoorbouwen	11 M Bo Au zwart 80-200mm 22,2
Stuurgreep	Grab-On MTN-2 zwart
Remmen/voertuig	New Deore LX 88-M 561 carterlever-remmen met minigroep ST-M 563 kabels zwart, rvs binnenkabel
Bakbeugels	Shimano JF-H 500 zwart
Spaken	Hishi Stuurwiel 14g rvs
Ketting	Shimano CH-H6 50 110 schakels
Naven	New Deore LX FH-M 563 HB-M 563 36g 160-135mm
Banden	Continental Top Touring 700x32C met reflectie
Velgen	Mavic PS9-M 261 700C 36g zilver
Zadel	Selle San Marco Anatomie zwart leder
Zadelpegon	Koga SP-240 26,8-220mm zwart
Zadelpegonhout	Indes Type
Kettingwiel en brackefaset	New Deore LX FC-M 563-S 42-32-28 17mm spij kettingband 88-UM-S1 68-113 LP BSA
Pedaal	Koga-Miyata Anti-dip Touring met reflectie
Cassette	New Deore LX GS-H6 70-C 11-13-15-18-21-24-28
Pomp	Zadel Competition zwart
Derailleur	New Deore LX RD-M 563 SS575 M 563 26,6 1/2 band type
Derailleurverstellert	New Deore LX ST-M 563 versnellert, kabels zwart, rvs binnenkabel
Bidon/bidonhouder	Cobra incl. houder zwart 2 sets
Inclusief	Bell (OSP-1 zilver) Spatborden: ESDE P-45 zwart. Koplamp: AXA Hight halogeen met retro-reflector. Achterlicht: Spanning met bescherm. Dynamo: Union rider dynamo met versneller RX-100. Low Back: Koga Miyata Alloy met speciale houder zwart. Achterdrager: Koga Miyata Alloy zwart. Reflector Product: Standard. Koga-Miyata Alloy zwart. Frameslot: AXA zwart. Zadeltas: Koga Miyata zwart. Derailleurbeschermer: Koga Miyata Alloy zwart.
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,8 kg

Tussentijdse specificatieveranderingen voorbehouden.







TOWN&COUNTRY

Waren alle fietsen voor dagelijks gebruik maar zo berijdersvriendelijk als de Koga-Miyata's. De nieuwe generatie Town&Country is een appèl aan goede smaak, comfort, veiligheid en onderhoudsgemak. Qua vormgeving is elke fiets in deze serie een exclusieve verschijning, waar de kwaliteit van afstraalt. Het iets steilere frame en de langere wielbasis verhogen de stabiliteit en maken deze fietsen wendbaarder. Moeiteloos en veilig



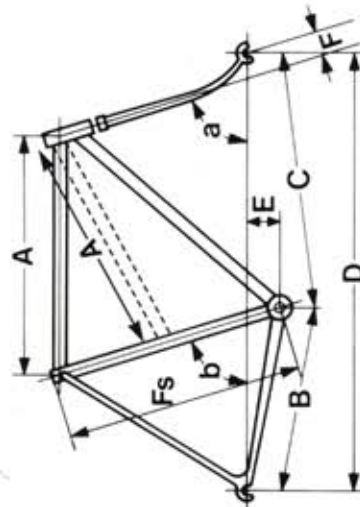
loodsen ze hun berijders dagelijks door het drukke stadsverkeer of voeren hen mee voor een heerlijke ontspannen rit door de omgeving. Want het frame is behalve onderhoudsarm ook aangenaam schokabsorberend; dank zij de snel traploos verstelbare stuurvoorbouw kan tevens de meest comfortabele rijhouding worden aangenomen. Helemaal nieuw zijn de opmerkelijke RoadTourer en RoadTourerLady. Mooie, tijdloze verschijningen en echte

Koga-Miyata's: tot in detail ontworpen voor het doel – hun berijders elke dag veilig van huis naar het werk en terug brengen, en volop laten genieten van de fietstochten in hun vrije tijd.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

rol dynamo heeft een veilige afstandsbediening. De Gran Tour en Gran Tour Lady zijn afgemonteerd met een combinatie van de Shimano Deore LX groep en zeven versnellingen met klikschakeling op het stuur. De hoogwaardige kwaliteit wordt gecompleteerd door het exclusieve Koga-Miyata kettingscherm, jasbescherm, de beproefde Koga-Miyata achterdrager, snelbinders, zijstandaard, AXA frameslot, zadeltas, achterlichtbescherm en standlicht dat na stilstand nog enige tijd blijft doorbranden.

1615

SPECIFICATIE	GranTour (GT)	GranTourLady (GTL)
Frame	Volledig handgebouwd en volledig vervaardigd van Altrax® Alloy 6000 buizen. Samengebouwd door model van A.P.A.-lijmprofiel in combinatie met aluminium lugs tot een uiterst licht en stabiel frame. Vaste nokken voor pomp, dynamo, slot, dragen en brackiet-dynamobedrijver. De GranTourLady is voorzien van een bovenbuisbeschermter.	
Framestalen	GranTour: 52-56-58-60cm GranTourLady: 50-54-56-58cm	
Voorkork	Vervaardigd van Altrax® Alloy 6000 buizen in A.P.A.-getaliede uitvoering.	
Risicorecombinatie	5-18 zilver-metalle	
Sleuvenbocht	1-7 M. Tuntoro Lega Alloy zilver	
Sleuvenbouw	1-7 M. Robot 80-120 zilver Altrax rvs	
Sleuvenops	Tooga Bio-2 zwart	
Riemmen/ gripen en kabels	Dore LX carlinvloe-remmen BR-M 561 (V)	
Beitboordstiel	B.A. 50 verslantenremspen, kaats zilver	
Spaken	Shimano HP-R 500 zwart	
Spaken	Hofa Startorte 14g. rvs	
Ketting	Shimano CH-HG 50 112 actuaels	
Naven	Shimano STD FH-MC 30-40-48-MC 30 QR 100-130cm 7-9g. 36g. zilver	
Banden	Continental Super Sport 28-622 met reflectie	
Vulpen	Mavic Model M 30 36g. zilver	
Zadel	Icarade 26510 C-2 Gel leder zwart	
Zadelpen	Koga SP-200 25,8-230cm zilver GT (GTL: 26,2)	
Kettingwiel en brackietasselt	Itrus type	
Pedalen	Shimano FC-M400 44t. BP met kettingrand	
Cassette	Shimano BB-MU-51 66-115mm BSA	
Pomp	Koga Miyata Anti-pump Touring met reflectie zwart	
Derailleur	Shimano CS HG 10 12-14-16-18-21-24-28g. zilver	
Inclusief	Zadel Model FFZ zwart	
Derailleur	Dore LX RD-M-563	
Inclusief	Shimano ST-A-050, label zilver	
Inclusief	Bef. GSP-1 zilver; Spaathorren: ESSE P-45 zilver; Kettingsscherm: Koga Miyata 7 speed; Jaascherm: Koga Miyata vzwke; Koplampe: AXA Tim halogen; Achterlicht: Saarnung stootlicht met bescherm; Dynamo: Ullon nager dynamo met RX-100 verslantenremspen; Achterdrager: Koga Miyata Alloy zilver; Swetbinder: Iltal zwart; Reflector: Pyralite; Standard: Koga Miyata Alloy zilver; Framestiel: AXA zwart; Zadel: Koga Miyata zwart	
Inclusief	Koga Miyata	
Gewicht	ca. 14,4 kg	

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GentsTour / LadiesTour

De GentsTour en LadiesTour zijn heerlijk lichte en toch zeer stabiele fietsen, dank zij het volledig handgemaakte frame van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chrommolybdeen buizen. Fietsplezier en minimaal onderhoud staan voorop. Het zitcomfort staat op een zeldzaam hoog niveau. Zo is het stuur dank zij de verstelbare stuurvoorbouw traploos in hoogte te variëren. Het met gel gevulde zadel zorgt voor een

evenredige drukverdeling. Vanuit het zadel

kunt u tijdens het fietsen op een veilige manier de halogeenverlichting met

roldynamo inschakelen. De LadiesTour,

waarvan het frame is voorzien van een lage

instap met beschermstrip, is er al in een

framemaat vanaf 50 cm. Hierdoor kunnen

ook minder grote mensen genieten van

zorgeloos fietsplezier. Voor de afmontage

van deze klasse-fietsen is gekozen voor de

belangrijkste delen van de Shimano STX

Special Edition in 14-speed uitvoering. De Cantilever remmen

reageren direct op de minste druk: een veilig idee. De Koga-Miyata

GentsTour en LadiesTour krijgen de puntjes op de i gezet met het

geïntegreerde schakelsysteem in de handvatten, spatborden met

veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, anti-slip pedalen,

Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, AXA frameslot,

zadeltas en achterlichtbescherm.

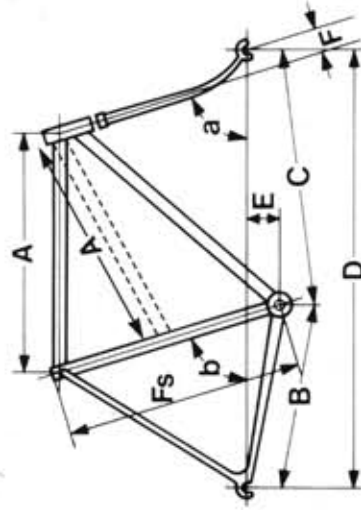


FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulloop
540	590	450	617	1057	65	50	72°	71°	56
570	*	*	614	1055	69	*	72,5°	71,5°	54
600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	616	*	*	*	73,5°	*	*
660	*	*	621	1060	65	*	*	72°	*

GST

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulloop
500	559	450	615	1055	69	50	72,5°	71,5°	54
520	*	*	*	*	*	*	*	*	*
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

LST



SPECIFICATIE	GentsTour (GST) / LadiesTour (LST)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen. Alle bevestigingsproppen aangesoldeerd. De LadiesTour is voorzien van een bovenbuisbescherm.
Framenodon	GentsTour: 54-57-60-63-66cm LadiesTour: 50-52-56-58cm
Voorvork	Versaardigd van Koga-Miyata H-Mag® HM-2 met gaten buizen.
Kleurecombinatie	G-167 Geelgroen metalic Thonoxe S-33 paars metalic
Kleurecombinatie	L1 M. Turquoise Lega Alloy zilver
Stuurvoorbouw	L1 M. Robot 80-170mm zilver Alloy rns
Stuurpijp	Ergepitt zilver
Remmen/afgrip en kabels	Shimano STX 9H-MC 31-Oh cantilever remmen met remgrepen BL-C130, kabels zwart
Buithoodstiel	Shimano HF-B 500 zwart
Spaken	Huishi Starline 14g. rns
Ketting	Shimano CN-HG 50 112 schakels
Nuven	Shimano FH-HG 50HB-HM 50 OH 100-130mm 7-9g. 36g
Banden	Goodyear Super Sport 28-622 met reflectie
Velgen	Mavic Modulo M-30 36g. zilver
Zadel	Leisurelle 26510 G-2 Gel leker zwart
Zadelpijp	Koga SP-200 26-8-220mm zilver
Zadelvoorbouw	Innos Type
Kettingwiel en bracketas	Omega Verlage 44-32L - 170mm met kettingrand Omega Box sealed 68-113mm
Pedalen	Koga-Miyata Anti-slip Trening met reflectie zwart
Cassette	Shimano CS-HG 70 12-14-16-18-21-24-28-32 zilver
Pomp	Zeta Competitor zwart
Derailleur	Shimano STX RD-MC 31 50S-RX-100 TO-A 550
Derailleurversteller	Ergepitt SHT-300 met kabels zwart
Inclusief	Bell. Sparrings Easy Ring zwart. Spatborden: EDE P-45 zilver. Achterlicht: Koga-Miyata 14-spoot. Achterlicht: Koga-Miyata innox. Koplamp: AXA Trim houder. Achterlicht: Sparrings met innox. Koplamp: AXA Trim houder. Dynamo: Union roller dynamo met RX-100 verlichter. Achterdrager: Koga-Miyata Alloy zilver. Snelbonders: Boka zwart. Reflector: Propact. Standaard: Koga-Miyata Alloy zwart. Frameslot: AXA zwart. Zadeltas: Koga-Miyata zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,3 kg

Tussenrijtje specificatiegegevens voorbehouden.





SilverAce / SilverAceLady

Als u degelijkheid zoekt in de klasse van Koga-Miyata, zijn de SilverAce en SilverAceLady uw keus. Het volledig met de hand gemaakte frame is samengesteld uit Koga-Miyata Hardlite® FM-3

chrommolybdeen buizen en voorzien van een speciale kettingspaninrichting en achterevoerkeinden. Mede dank zij de bijzondere kettingkastconstructie is eenvoudige en snelle dé- en montage van het achterwiel mogelijk. Het Brooks leren zadel tekent voor veel zitcomfort. Voor snelheid en veiligheid kunt u vertrouwen op de Sachs trommelrem 7-speed; de vooraaf is uitgevoerd met kogellager. Het onderhoud aan de SilverAce en de SilverAceLady is tot een minimum beperkt. Stuur, velgen, spaken en achterdrager zijn gemaakt uit

roestvaststaal. De AXA halogeenverlichting voor, het Spanninga achterlicht en de Hoog Rendement dynamo zorgen voor veilig zien en gezien worden. De Koga-Miyata SilverAce en SilverAceLady zijn afgemonteerd met anti-slip pedalen, spatborden met stroomdoorvoer en veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, snelbinders, jasbeschermers, zijstandaard, AXA frameslot, royale zadeltas en achterlichtbeschermers.

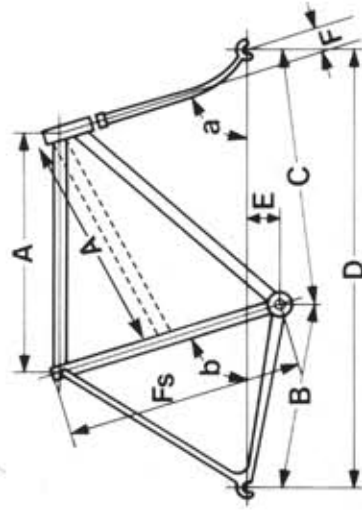


FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
560	590	443	617	1053	60	50	72°30'11"30	56	56
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*
660	*	*	623	1059	*	*	72°	*	59

SA

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
520	559	440	617	1050	60	50	72°30'11"30	56	56
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

SAL



SPECIFICATIE SilverAce (SA) / SilverAceLady (SAL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-3 chrommolybdeen buizen. Alle bereidingsprocedures aangesloten. Sadel- en montage van achterwiel is mogelijk door speciale achterwielconstructie met kettingspaninrichting. De SilverAceLady is voorzien van een toerenbeschermers.

Frameafmetingen SilverAce: 56-58-60-63-66cm
SilverAceLady: 52-56-58cm

Voorwerk Vervangingsset van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan buizen.

Kleurencombinatie B-228 donkerblauw metaal; tricolore S-33 (blauw metaal)

Scharbewerf I.T.M. Tormato inox

Stuurvoorbouw Koga KV-48GT Alloy/ris

Stuurgreep Tange HT-2 zwart

Remmen/grepen en kabels Sachs trommelremmen 7-sp. met remgrepen
BC-CT 50, zwarte kabels

Bulhoofdset Shimano BB-41 500 zwart

Spaken Hoshi Starline 13g. ris

Ketting Union 600 1/2 x 1/2

Velgen Sachs trommelremmen, voor Ø160 V1-5000 kogelgelagerd en achter Super Seven 7-sp.

Banden Continental Touring Plus 700x32C, zwart met reflectie

Velgen Schrothorst ST-24 ris 36g 700C

Zadel Brooks B-46.5 zwart leder

Zadelpost Mori 28.6-260mm ris

Zadelbuis inox type

Kettingkast en brackeband Omega Turismo A 441 - 170mm 3/32"

Pedalen Omega box soled 68-132mm

Tandwiel Koga-Miyata Anti-slip Touring met reflectie zwart

Pomp Sachs 211

Verstellers ZVid Competition zwart

Inclusief Sachs 7-sp. kabels zwart

Bel Spanninga Easy Ring zwart. Spatborden: ESSE P-46 zwart. Kettingkast: Koga-Miyata model B-228. Jasbeschermers: Koga-Miyata snede. Kogelkast: AXA Trixi buizen. Achterlicht: Spanninga met beschermers. Dynamo: AXA HB zwart. Achterdrager: Stereo VCS. Snelbinders: Blau zwart. Reflector: Product Standard: ESSE Alloy. Frameslot: AXA zwart. Zadeltas: Koga-Miyata zwart.

Instructieboekje Koga-Miyata

Gewicht ca. 17.8 kg

Tussenrijds specificatieverwijzingen voorbehouden.





RoadTourer / RoadTourerLady

Klasefietsen met een frame dat volgens de beste Koga-tradities compleet met de hand is gemaakt uit Koga-Miyata Hardtite® FM-3 chroommolybdeen buizen en uitgevoerd met een speciale kettingspanning en uitvalende. Samen met de bijzondere kettingkastconstructie goed om desnoods zelf eenvoudig en snel het achterwiel te dé- en monteren. De RoadTourer en RoadTourerLady

mogen tijdloze fietsen worden genoemd, omdat kwaliteit en veiligheid van alle tijden zijn, van de stad en van het dorp. Daarom vindt u op de

RoadTourer en RoadTourerLady terecht de Shimano 7-speed naaf met terugtraprem in combinatie met STX Cantilever remmen voor en achter. Voor het

zitcomfort tekent het met gel gevulde zadel met leerdek. Veel werk wordt u uit handen genomen door het onderhoudsarme frame, de kunststof spatborden met veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, roestvaststalen velgen, spaken en speciale achterdrager met attachéhouder. De veiligheid wordt het best gediend met de AXA halogeenverlichting met lichtlopende Hoog Rendement dynamo. Snelbinders, jasbeschermers, zijstandaard, AXA frameslot, zadeltas en achterlichtbeschermers maken het plaatje af.

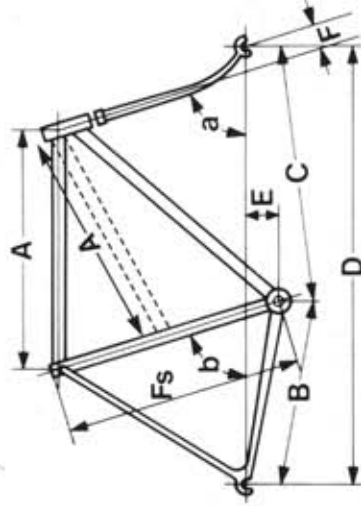


FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulop
560	590	443	617	1053	60	50	72°30'71°30'	56	
580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660	-	-	623	1059	-	-	72°	-	59

RTL

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulop
520	559	440	617	1050	60	50	72°30'71°30'	56	
560	-	-	-	-	-	-	-	-	-
580	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RTL



SPECIFICATIE RoadTourer (RT) / RoadTourerLady (RTL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga Miyata Hardtite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Alle bevestigingspunten aangesoldeerd. Snelle dé- en montage van achterwiel is mogelijk door speciale achterwielconstructie met kettingspanning.

De RoadTourerLady is voorzien van een bovenbusbeschermers.

Frame	Frame: 56-59-60-63-66cm RoadTourerLady: 52-56-58cm
Voorwerk	Vervaardigd van Koga Miyata 14-Manga® 14M-2 manga buizen. G. 167 degroeven metaal
Stuurboom	LT M. Tunturi inox
Stuurhouder	Koga KY-405T Alloy-ns
Stuurgreep	Toga Ebe-2 zwart
Remmen	Shimano STX 08-MC-31 OH cantilever-remmen met remgripen BC-CT 50, kabels zwart
Bekleding	Shimano HP-II 500 zwart
Spaken	Heath Sanyo 14g. ns
Ketting	Shimano 600 1/2 x 1/8"
Naven	Shimano Inter-7 56-7C-20 met lagerschijven achter 36g. 9H-8M-50 36g. 100mm voor
Banden	Continental Touring Plus 700x32C zwart met reflectie
Velgen	Mavic PS9 M-231 36g. 14g. 700C zilver
Zadel	lecaulle 265x10 C-2 Gel leder zwart
Zadelpost	Mori 76.8-260mm ns
Zadelspanner	instel type
Kettingwiel en bracketas	Shimano Tunturi A 48t. - 170 mm 3/32"
Pedalen	Shimano Box soled 68-132mm
Tandwiel	Koga Miyata Jet-slip Touring met reflectie zwart
Pomp	Shimano 211
Versie	Zitaf Competition zwart
Inclusie	Shimano ST-7520 7-sp. kabels zwart Belt, Spanning Easy Ring zwart, Spaartoren : ESSE P-43 titanium Kettingkast : Koga Miyata model G-167 met schakelaar, Jasbeschermers : Koga Miyata, Koplampe : AXA Ten halogeen, Kettingwiel : Shimano met beschermers, Dynamo : AXA 140 zwart, Achterdrager : Shimano met met Snelbinders : Shimano zwart, Reflector : Project, Standaard : ESSE Alloy, Frameslot : AXA zwart, Zadeltas : Koga Miyata zwart
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 17,3 kg

Tussenrijde specificatiegegevens voorbeelden.



**NEDERLAND**

Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD Heerenveen
Tel.: 05130 - 30111

**DEUTSCHLAND**

Villiger Söhne GmbH & Co.
Industriestraße 17
79771 Mülltiau-Griesen
Tel.: 07742 - 7023/24/25

**ÖSTERREICH**

Fahrzeughaus Ahner
Gesellschaft m.b.H.
Stieringer Straße 6
6020 Innsbruck
Tel.: 0512 - 575131

**SCHWEIZ**

Koga Trading AG
Fahrrad- und
Ersatzteilhandel
6018 Buttisholz
Tel.: 045 - 571019

**ESPAÑA**

AJUM, S.A.
C. Jacometrezo 4
28013 Madrid
Tel.: 91 - 5230598/896

**BELGIË**

Koga België
Roczenlaan 4
1910 Berg
Tel.: 016 - 657125

**DANMARK**

Borandia APS
Dam Enge 5
3650 Stenløse
Tel.: 47 10 71 72

**LUXEMBOURG**

Velo Sport Center
S.A.R.L.
19 Rue de Bonnevoie
1260 Luxembourg
Tel.: 48 02 02

**ITALIA**

Tozzi s.r.l.
Via Fogazzaro 105
36030 Caldogno
Vicenza
Tel.: 0444-905115

**UNITED KINGDOM**

Dewes Cycles Limited
Wharfedale Road, Tysley
Birmingham B11 2DG
Tel.: 021 - 7066662

**PORTUGAL**

IBA
59-AV Columbano
Bordalo Pinheiro
71 - A/B
1000 Lisboa
Tel.: 01 - 7261698

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 Porto
Tel.: 02 - 310399

koga  **miyata**
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

